

ITÄMEREN SUOJELIJA JUHA NURMINEN ON "YMPÄRISTÖAKTIVISTI"

29.01.09 8,90 e

VENELEHTI

**SUURI
KATSAUS-
NUMERO**
*400 sivua
1302 ruutua

www.venelevhti.fi

SUOMEN LUETUIN VENEILYLEHTI

**AHVENANMAA
ON AINUTLAATUINEN**



**HAMNSUNDET, BOMARSUND,
KASTELHOLMA ja MAARIANHAMINA**



DEHLER 34, SUNBEAM 34 ja X-34

VENEILY Veneet,
moottorit, varusteet



KAISLA 450 R, LOHI 415 RS, SUOMI 440 RDL,
SUVI 4550 RS, SÄRKI 425, TERHI 4110 ja YAMARIN 42 OPEN



VENEKLASSIKKO **NAUTICA 33**



VERTAILUSSA

Suurvertailussa jokamökin käyttövenet KAISLA 450 R, LOHI 415 RS, SUOMI 440 RDL,
SUVI 4550 RS, SÄRKI 425, TERHI 4110 ja YAMARIN 42 OPEN **Esittelyt** SAARE 41, VATOR 27, IBIZA 25 SPORT
ja DRAGO 21 CABIN **Pursivertailussa 34-jalkaiset** DEHLER 34, SUNBEAM 34 ja X-34
12mR Blue Marlin EHOSTUU LAUTA LAUDALTA KOTKAN PUUVENEKESKUKSESSA



Suurvertailussa suositut mökkiveneet

Vene-lehden suuri mökkivenevertailu osoitti, että Suomen myydyimmässä moottorivenuokassa olisi tarvetta pikaiselle kasvojenkohotukselle. Veneissä oli paljon heppoisia ratkaisuja, jotka johtuvat joko valmistajien huolimattomuudesta tai laiskuudesta – tai molemmista. Sekalaisesta seurakunnasta muutama erottui edukseen.

Heikki Juuri-Oja
Seppo Katajisto
Ari Inkinen
Matti Murto
Timo Utter



Pieniltä

alle 4 000 euron hinta,

4550 RS, Särki 425 (proto), Terhi 4110, Yamarin 42 Open



mökkiveneiltäkin vaaditaan suuria ominaisuuksia

Testikriteerit: kotimainen, valmistusmateriaalina muovi, 20 hv perämoottori, sivupulpetti, rattiohjaus, kaukohallintalaite.



Valmistajat ovat tietoisia ongelmista, mutta ne on lakaistu maton alle.

Suuressa mökkivenevertailussa oli mukana seitsemän suosittua kotimaista venettä.

Alle viisimetristen kesä-mökkiveneiden vertailu on poikkeuksellisen mielenkiintoista, sillä kyseessä on kappalemääräisesti laskettuna Suomen eniten myyty moottorivenuloka. Kotimaisen, lujitemuovista valmistetun veneen saa mökin laituriiin alle 4 000 eurolla. Investointiin ei siis välttämättä tarvita perintöä tai suuria optiotuloja.

Mökkiveneiden lähtöhinta on siinä mielessä hämäävä, että se saattaa sisältää vain rungon. Muun muassa tuulilasista, erilaisista kaidesarjoista ja joskus jopa ohjauspulpetista joutuu maksamaan erikseen.

Runsaalle lisävarustelustalle on kaksi syytä. Ensinnäkin veneiden lähtöhinta halutaan pitää alhaalla ja mahdollisille ostajille mielenkiintoisena. Toisaalta tulevilla käyttäjillä saattaa olla veneille monenlaisia eri käyttötarkoituksia, jolloin jokin yksittäinen varuste

on tärkeä toiselle, mutta hyödytön toiselle.

Monen mökkiveneen peräpeiliin asennetaan 20-hevosvoimainen moottori, koska tällöin venettä ei vielä tarvitse virallisesti rekisteröidä. Moottorin osuus nostaa venepaketin hintaa lähes 50 prosentilla. Monet venemerkit on jo tässä kokoluokassa sidottu tiettyihin konemerkkeihin, eli esimerkiksi Suvit ja Yamarinin varustetaan pääosin Yamahan ja Terhit Hondan moottoreilla.

Suojaisille vesille

Terhiä lukuun ottamatta kaikki tämän vertailun veneiden CE-luokitus on D, eli suojaisat vedet. Terhin luokitus on ainakin veneen CE-kilven mukaan pykälää korkeampi C (rannikko). Yhtiön omilla verkkosivuilla tekniset tiedot tosin kertovat luokan olevan D.

Suojaisilla vesillä merkittävä aallonkorkeus on alle 0,3 metriä. Tätä kovempaan myräkkään



mökkiveneillä ei ole syytä lähteä, jos mieli kunniottaa valmistajan näkemystä veneen merikelpoisuudesta ja rakenteiden kestävydestä.

Tämän vertailun ehkä kaikkein myönteisin yllätys liittyi juuri veneiden ennakoitua parempiin ominaisuuksiin aallokkoajossa. Testin kolmantena päivänä sää muuttui tuuliseksi ja aallonkorkeus lähenteli metriä jo sataman

läheisyydessä. Tällaiseen keliin kesämökkiveneitä ei ole suunniteltu, mutta oli mielenkiintoista havaita, ettei vaativaan keliin vahingossa joutuvan veneilijän tarvitse ainakaan veneen takia vielä pelätä henkensä puolesta.

Itsestään selvää on, että urheilullisessa ajossa veneet olivat lähes kaikki märkiä, sillä rungot eivät kyenneet ohjaamaan vettä syrjään riittävällä voimalla. Meno



oli myös aika ajoin sen verran hurjaa, ettei tällaisessa säässä kannata lähteä kuljettamaan perhettä saaresta kotiin, jos matkalla on pakosta suurten selkien ylityksiä.

Pelkän hauskapidon näkökulmasta parhaiten jäivät mieleen tasapainoinen Terhi ja muita kevyempi Lohi. Terhin suurin ongelma on sen vaarallisen liukas peräpenkki, mutta seisten ajoasento oli erinomainen. Seisten ajaessa pahimmat aaltojen iskut pystyi vaimentamaan polvien joustolla. Muissa veneissä seisten ajaminen ei olisi tässä kelissä ollut mahdollista – ja tämän todella huomasi pakaralihaksissa vielä pari päivää testien jälkeen.

Mahdollisuus hurjasteluun aallokossa oli Lohen harvoja hyviä puolia. Vene on lähes 100 kiloa muita kevyempi, eli 20-hevosvoimaisessa moottorissa oli kuskin käyttöön jopa hieman tehoreseivää. Kaasukahvan käyttömahdollisuus on tärkeää, kun veneellä liikutaan sen ominaisuuksien ääriarjoilla.

Myös vertailujoukon perinteisimmät linjat omaava Särki oli aallokossa kuin kotonaan,

Mökkiveneiden ohjauspulpetit on sijoitettu oikeaan laitaan, jolloin veneet kulkevat herkästi oikealle kallellaan. Harvalla venevalmistajalla on mallistossa alle viisimetristä moottorivenettä, jossa ohjauspulpetti olisi keskellä.

mutta tälle veneelle 20-hevosvoimainen kone on valitettavan alitehoinen. Kun yhdistelmän onnistui saamaan liukuun, pystyi Särjellä liikkumaan merellä muita turvallisemmin. Lähes samaa tasoa oli Suomi, jossa Särjen taapaa turvallisuuden tunnetta lisäävät korkeat varalaidat.

Ristiriitaiset vaatimukset

Suunnittelijoiden näkökulmasta kesämökkivene on itse asiassa huikkeen haastava kohde. Tuskin minkään muun venemallin käyttö on yhtä monipuolista. Veneillä tehdään pieniä retkiä, niillä käydään kalassa ja kokemassa verkkoja, niitä pitää pystyä soutuamaan ja myös vauhdin hurmaa pitäisi olla tarvittaessa tarjolla. Samalla veneiden tulee olla pieniä, mutta avaria ja rakenteellisesti tukevia sekä turvallisia, mutta kevyitä käsitellä. Ja hinnan pitää olla kohtuullinen.

Vaatimusten pitkä lista voi tuntua jopa kohtuuttomalta, mutta käyttäjillä on lupa olla toista mieltä. Itse asiassa vertailun aikana nousi voimakkaasti mieleen ajatus, että monet heikot ratkaisut on tiedetty huonoiksi jo valmistusvaiheessa, mutta epäkohota on lakaisu kustannussyistä maton alle.

Kaikkein yleisin ja merkittävin mökkiveneiden ongelma on niiden kulkuasento. Veneet kallistuvat sille laidalle – osa enemmän ja osa vähemmän – jossa kuski istuu.

Sivutuuleen ajo vain korostaa ominaisuutta varsinkin, kun tuulee kuskin oikealta puolelta. Paa-puurin puolen sivutuuleessa osa veneistä pysyy suhteellisen suorana, kun vastapainona on yli 80 kiloa painava aikuinen.

Tämän kokoluokan veneitä ajetaan pääasiassa yksin, jolloin veneen ajoasentoa voi muuttaa vain siirtämällä omaa painoaan paikasta toiseen. Käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että ratista pystyy pitämään kiinni vain yhdellä kädellä, tuulilasien suojasta ei ole tietoaakaan, eikä käsi enää ylety kaukohallintalaitteelle. Osa venevalmistajista on yrittänyt vaikuttaa ajoasentoon sijoittamalla akun veneen vasempaan laitaan, kun kuski istuu oikealla. Hämmästyttävää kyllä, osassa veneistä akku on samalla puolella kuskin kanssa.

Tuskin kukaan hankkii mökkiveneeseensä trimmilevyjä, mutta periaatteessa niille olisi tarvetta. Yksi vaihtoehto on tuoda veneeseen siirreltäväksi painoksi vesitiivis 50 kilon hiekkasäkki, jonka voi jättää laiturille, kun veneessä on useita henkilöitä.

Toinen veneiden yhteinen ongelma on kuskin huono ajoasento. Kaikesta huomaa, ettei ergonomiakysymyksiä ole ilmeisesti edes pohdittu veneitä suunniteltaessa. Mökkiveneillä ei yleensä ajeta pitkiä matkoja kerralla, mutta se ei tarkoita sitä, ettekö peräpenkin korkeuteen, ●●●





Kaisla 450 R
Kaisla 450 R + Honda BF20 D3.
Koeajoveneen hinta 8 990 euroa.



Lohi 415 RS
Lohi 415 RS + Tohatsu MFS20C.
Koeajoveneen hinta 6 420 euroa.

Pientä venettä lienee vaikea suunnitella, että se kulkee edes siedettävän hyvässä asennossa.

ohjauspulpetin ja ratin etäisyyteen penkistä ja hyvään jalkatukeen voisi kiinnittää huomiota jo piirustuspöydällä. Käytännössä jääkiekkjoukkueen vilttimiehillä on vaihtopenkillä ergonomisesti paremmat oltavat kuin kuskeilla pienissä avoveneissä.

Tilannetta vain heikentää veneen peräpenkin liukkaus. Kun kuskille ei ole tarjolla lainkaan selkä-, sivu- tai jalkatukea, joutuu kuskki jo pienessä aallokossa puristamaan ratista rystyset valkoisena vain pysyäkseen paikoillaan. Yksinkertainen ratkaisu ongelmaan ovat solumuoviset istuin-sarjat, jotka estävät liukumista ja ovat sekä pehmeät että lämpimät. Monet säänkestävät patjasarjat ovat päältä täkustassaan lähes yhtä liukkaita kuin karhentamatomat lujitemuovipinnat. Lisäksi patjojen vedenpitävyydessä on usein toivomisen varaa.

Huumaavaa melua

Kesä mökkiveneitä ajettiin tässä vertailussa kolmen päivän ajan. Testaajia oli neljä, joista kukin kirjasi omat mietteensä talteen

Terhin paapurin perälokerossa on paikka sanolle. Kekseliäs ja hyödyllinen yksityiskohta!



42 VENE 1-2/2009

ilman keskinäistä palautekeskustelua. Tarkoituksena oli saada käyttöön mahdollisimman paljon näkemyksiä hyvinkin erilaisista lähtökohdista. Testivoittajaa ei siis päätetty yhteisen laiturikeskustelun perusteella, vaan valinnassa otettiin huomioon sekä käyttäjäkohtaisista arvioista syntynyt kokonaiskuva että kullekin veneelle tehdyt mittaustulokset.

Mittasimme kunkin yhdistelmän polttoaineen kulutukset viidellä eri nopeudella. Maku-asia on, ovatko parin litran erot täyden kaasun tuntiulutusissa veneilijän kannalta merkittäviä, mutta prosentuaalisesti erot olivat yllättävän suuret.

Sen sijaan yllätys ei ollut, että moottorin melutaso on täydellä kaasulla ajettaessa korvia huuvaava, kun kuskki istuu peräpenkillä aivan koneen läheisyydessä. Täysin sietämätöntä meteliä piti-tyt erityisesti Tohatsun, joiden desibelit (A-asteikko) nousivat reilusti yli ikukupynksen. Mutta eivät olleet hiljaisia muidenkaan valmistajien moottorit.

Terhi ohjauspulpetti aukeaa eteen. Akkukotelon kiinnitys ja sähkötoiden viimeistelyä pitäisi vielä parantaa.



Veneiden huippunopeudet jäivät kahden hengen kuormalla alle 20 solmun. Rajan ylitti vain Lohi, joka oli vertailun kevein vene. Mittaustuloksista pystyy päättelemään, että moottorin asennuskorkeudella ja potkurivalinnalla on itse asiassa huomattavan suuri merkitys sekä liukuun lähdölle että huippunopeudelle. Vastuu oikeista "asetuksista" on valmistajalla, sillä kauppias ja asiakas eivät pysty myymälässä vertailemaan eri vaihtoehtojen toimivuutta.

Vain harvassa 20-hevosvoimaisessa koneessa on trimmi, jolla moottorin asentoa pystyy säätämään myös ajon aikana. Sähköiset trimmit on tarkoitettu pelkästään koneen nostoon ylös vedestä, kun moottori on jo samutettu.

Tärkeä vakavuus

Yksi mökkiveneen perusominaisuuksista tulisi olla sen vakavuus paikallaan ollessa. Kaikkii ylimääräinen kiikkyryys veneeseen noustessa, sieltä poistuessa ja turkilla liikkeessä on epämiellyttävää ja aiheuttaa turvattomuuden tunnetta.

Terhin varalaidalla on näppärä syvennys virvelille.



Mökkiveneiden alkuvakavuuden ei pitäisi olla suuri ongelma, koska ne on tehty kevyen kelin käyttöön, eikä pohjaan tarvita merikelpoisuuden takia jyrkkää V-kulmaa.

Tämän vertailun perusteella 10–12 asteen kallistus on vielä hyväksyttävissä, kun 90-kiloinen aikuinen siirtää jalalla painonsa veneen laidalle. Yli 20 asteen lukeamat tuntuvat jo ikäviltä, vaikka mitään pelkoa veneen kaatumisesta ei vielä ole.

Kallistusmittausten selvästi heikoin vene oli Lohi, joka kallistui molemmille puolille 25 astetta. Käytännössä näinkin suuri kallistus tarkoitti sitä, ettemme edes uskaltaneet kokeilla kahden aikuisen painoa veneen samalle laidalle. Muutama läheltä piti -tilanne syntyi, kun veneestä oltiin nousemassa laiturille ajattelemttomasti yhtä aikaa.

Märkä turkki

Kaikki vertailussa mukana olleet veneet oli varustettu sadevesityhjennyksellä. Erilaisia mekanismeja ja vityksiä oli monia, ja kaikille niille oli yhteistä heikko toimivuus. Vai mitä pitäisi sanoa systeemistä, jossa sadevedet kyl-ly tyhjenevät hiljalleen veneestä, mutta turkille tulvi uutta vettä, kun tyhjennysreian tulppaa on laittamassa takaisin paikoilleen.

Perinteinen tapa tyhjentää pieni avovene on avata tulppa tai tyhjennysputken hana, kun vene on liu'ussa. Tällaisessa ratkaisussa ei liene tarkoituksenmukaista, että hana sijaitsee hankalassa paikassa perän säilytystilassa. Kuskin on siis siirryttävä pois penkiltä, pidettävä tilan kanta auki ja



Suomi 440 RDL

Suomi 440 RDL + Tohatsu MFS20C.
Koeajoveneen hinta 8 040 euroa.



Suvi 4550 RS

Suvi 4550 RS + Yamaha F20 AETL.
Koeajoveneen hinta 9 700 euroa.

venettä samalla ohjatessa kurottava avaamaan hanaa.

Myönteistä on, että venevalmistajat ovat selvästi ymmärtäneet sadevesityhjennyksen merkityksen, mutta siitä huolimatta perinteinen äyskäri pitäisi lisätä veneiden vakiovarustilalle. Näin myös siksi, että syksyisin puista putoavat lehdet tukkivat tyhjennysreitit yllättävän tehokkaasti.

Kuiva turkki on sekä mukavuus- että turvallisuuskysymys täysin samaan tapaan kuin säilytystilojen isojen kansien pysyminen auki itsestään. Tai ainakin kansilla pitäisi olla jokin kiinnitysjärjestelmä, jolloin esimerkiksi peräpenkin alla olevan irtopolttoainesäiliön käsittely onnistuisi ilman ihonaarmuja ja mustelmia.

Kärjessä tasaista

Taistelu tämän vertailun voitosta oli lopulta tasaista. Periaatteessa kolme venettä erottui joukosta, kun yhdistelmiä arvioitiin kaikkien eri osatekijöiden perusteella kokonaisuutena.

Testivoittajaksi nimettiin Suvi, joka on yksi joukon pisimmistä ja selvästi levein vene. Avarat ja selkeät tilat, viimeistely työn jälki, kohtuullinen merikelpoisuus sekä monipuoliset käyttömahdollisuudet nostivat Suvin hiuksenhienosti vertailun kärkeen. Näin siitäkin huolimatta, että koeajoveneen ohjaus oli surkean jäykkä. Kyseessä oli kuitenkin vain tekninen ongelma, ei Suvi-Yamaha-yhdistelmän yleinen ominaisuus.

Suvin karussa ohjauspulpetissa on vielä paljon kehittämisen varaa. Tuulilaslin tarjoama suoja oli kuitenkin yksi vertailun

parhaista. Kuskin ajoasento on kyyry, mutta ainakin peräpenkin solumuovipäällyste pitää ohjaajan hyvin paikoillaan.

Veneessä on kantava pohja, joka helpottaa ison massan liukuun nousua pienellä moottoriteholla. C-kategorian isossa aallokossa runko on jo epämiellyttävän kova, eikä ajokokemus yllä enää lähellekään Särjen tai Suomen tasoa.

Viimeistely Terhi

Suvin kanssa testivoittajan tittelistä kamppaili tiukimmin Terhi, joka on yksityiskohdiltaan ylivoimaisesti harkitun kokonaisuus. Kaikesta näkee, että Rymättylässä on tehty pitkään juuri tämän kokoluokan suosittuja mökkiveneitä. Työn jälki on erinomaisen siistiä ja viimeistelystä ammattimaista otetta.

Terhin selkeästi heikoin puoli on sen liukas peräpenkki, jolla ei tahdo pysyä millään paikallaan. Sekä keulan että perän säilytystilojen kannet ovat muutenkin sen verran heppoisia, että niiden päälle astuminen on notkumisen takia arveluttavaa. Kiitosta eivät myöskään saa turkin liukuestetarrapalat, jotka turvaavat liukkaalla turkilla kulkua vain siellä täällä.

Terhissä on muista poiketen eteen päin aukeava ohjauspulpetti, jonka sisällä on muun muassa akku. Jos se olisi sijoitettu kunnolla kiinnitettyyn koteloon, voisi tilaa käyttää nykyistä huolettomammin yleiseen säilytykseen.

Muiden veneiden tapaan Terhi kulkee kuskin puolelle kallellaan, kun venettä ajetaan istuen.



Särki 425 (proto)

Särki 425 (proto) + Yamaha F20 AETL.
Koeajoveneen hinta 8 600 euroa.



Terhi 4110

Terhi 4110 + Honda BF 20 D3.
Koeajoveneen hinta 8 340 euroa.



Yamarin 42 Open

Yamarin 42 Open + Yamaha F20 BEPL.
Koeajoveneen hinta 8 870 euroa.



Veneiden ergonomia on huono. Jopa kiekkojoukkueen viiltimiehillä on vaihtopenkillä paremmat oltavat.

Aallokossa istuen ajaminen on peräpäänkin liukkauden ja voimakkaan kallistumisen takia hankalaa, mutta seisten ajoasento on hyvä, joukon paras.

Terhin sisä- ja ulkokuoret valmistetaan ABS-kestomuuovista. Kuorien väli täytetään polyuretaanivaahdolla.

Tasainen Suomi

Suvin ja Terhin kanssa karkikolmikkoon ylsi Suomi, joka on korkeiden varalaitojen, yleisen vakaavuuden ja merkelipoisen rungon ansiosta turvallinen valinta esimerkiksi lapsiperheiden mökkiveneeksi. Aallokkoajossa vene käyttäytyy pehmeästi ja yllätyksättömästi, vaikei sisään tulevilta roiskeilta voi Suomessakaan vältyä.

Vene lähtee helposti liukuun, eikä kallistu kaarteissa liian voimakkaasti. Vesilinjan suhde painoon ja painopisteeseen on hyvä, ja veneen suuntavakavuus on vertailun paras.

Myönteistä Suomessa ovat myös avarat ja selkeät tilat sekä hyvät tuulilasi. Viimeistelyn laadusta kertoo saranoiden sekä lukkojen ruuvi- ja popniittikiinnitysten aluslevyt, joiden luulisi olevan venekäytössä nykyään jo itsestään selvyyksiä.

Koeajoveneen ohjaus oli ikävän jäykkä. Kielteistä oli lisäksi ratin kaukainen sijainti kuskista. Myös veneen iso moottorikaivo herätti ihmetystä.

Karu Kaisla, sulavaliikkeen Särki

Kaislaa voisi ehkä kutsua karummaksi versioksi Suomesta. Vertailun karkiveneisiin verrattuna veneen muotokieli on laattikomaisen sekä hieman vanhahtavan ja kömpelön oloinen. Veneessä sisätilat ovat kuitenkin selkeät, säilytystiloja on paljon ja kokonaisuus vaikuttaa

rakenteellisesti tukevalta. Sähkötyöiden laatuun pitäisi tosin kiinnittää vielä huomiota.

Aallokkoajossa Kaisla ei yllä Särkin ja Suomen tasolle, mutta on kuitenkin matalalaitaista Suvia parempi. Tyyneissä kielissä vene kallistuu kaarteissa voimakkaasti. Myös suoraan ajettaessa vene on ohjaajan puolelle kallellaan ja tilannetta vain pahentaa kuskin puolelle sijoitettu akku.

Särjelle 20-hevosvoimainen moottori on alitehoinen, vaikei vene ole muuta joukkoa selvästi painavampi. Veneen saanti liukuun oli niin ongelmallista, etteivät edes merikelipoisuudesta ansaitut hyvät suorituspisteet riittäneet nostamaan venettä testin karkikolmikkoon.

Vertailussa oli mukana Särjen pelkistetty prototyyppi, johon tehdään talven aikana vielä huomattavia korjauksia kanteen ja muun muassa ohjauspulpetti uusiaan kokonaan. Kehitystyön taustalla on tarve korottaa turkkia, jotta sadevesityhjennys toimisi nykyistä paremmin. Samalla runko pitenee hieman ja jatkossa veneen mallineukintä on Särki 430. Runгон vedenalaisen muotoon ei ole tulossa suuria muutoksia.

Ristiriitainen Yamarin

Koko vertailujoukon ristiriitaisimmat tunteet herätti Yamarin. Laadullisesti vene on koko joukon paras ja ulkonäkö modernein, mutta 20-hevosvoimaisen Yamarin kanssa kokonaisuus oli hämmentävän heikko.

Yksin ajaessa venettä ei tahtonut saada millään liukuun. Kaksikuorirakenteinen Yamarin oli joukon painavin vene (250 kg), mutta ero esimerkiksi Suviin on vain 20 kiloa. Toisaalta myös Särjellä (240 kg) oli ongelmia liukuun lähdon kanssa.

Yamarinin maksimikoneteho-

suositus on 25 hevosvoimaa, joka on ainakin tämän testin perusteella ainoa oikea valinta veneen peräpellin. Toisaalta Yamarinin heikko suorituskyky saattoi johduttaa vain huonosti valitusta potkurista.

Kapean Yamarinin toinen ongelma oli kallistuminen kuskin puolen laidalle. Koska varalaidat ovat matalat, tuntui varsinkin aallokkoajo jo lähes turvattomalta. Testikuksista vain muita parikymmentä kiloa kevyempi oli tyytyväinen Yamarinin ajoasentoon.

Kiikkerä Lohi

Lohi on testin kevein ja kapein vene. Ei siis ollut mikään ihme, että 20-hevosvoimainen Tohtatsu tarjosi Lohen perässä kuskin käyttöön jopa lievästi tehoreservää. Vene nousi vaivatta liukuun, eikä edes CE-kielven mukainen täysi kuorma tiputtanut yhdistelmän huippunopeutta alle 20 solmun.

Aallokkoajon hauskapidossa Lohi oli omiaan, vaikka perän matalat varalaidat eivät tarjoa kuskille minkäänlaista suojaa. Yleiskäyttöön kesämökille venettä ei kuitenkaan voi suositella jo pelkästään sen huomattavan kiikerryden takia.

Kokonaisuus vaikuttaa myös huteralta, ratti ja tuulilasi ovat väärässä paikassa, perästä puuttuvat knaapit ja säilytystilaa on vähän. Toisaalta Lohi on vertailujoukon selvästi halvin venepaketti yhdessä Tohtatsun kanssa vajaa 6500 euron hinnallaan. Eroa kalleimpaan – testivoittaja Suvi/Yamahaan – on vajaat 3300 euroa. Summa on kieltämättä hyvä. ■

Mittaustulokset



Veneistä mitattiin kahden hengen kuormalla ja CE-kielven mukaisella täydellä kuormalla huippunopeus sekä polttoaineenkulutus ja moottorin melu viidellä eri nopeudella. Kuvassa hiekkasäkeillä täytetty Yamarin.



Buster XSR

Verrokki alumiininen

Jos teki testissä vaikutuksen Terhin viimeistelytyön laatu, voi samaa sanoa myös Busterista. Tältä pohjalta ajateltuna ei liene sattumaa, että tähän vertailuun vain verrokiksi mukaan otettu Buster olisi todennäköisesti noussut korkealle, jos olisi ollut mukana virallisissa arvioinneissa.

Buster on muista poiketen valmistettu alumiinista, ja sen lähtöhinta on yli 4000 euroa (4250 e), joukon korkein. Toisaalta pakettihinta Yamahan kanssa on vain 50 euroa kalliimpi kuin Suvin ja Yamahan (9700 e).

Matalalaitainen Buster on kaikin puolin siisti ja tukeva. Sen karhennettu vaneriturkki ja solumuoviset istuimet eivät ole märkänäkään liukkaita. Leveän pohjan anostaa vene nousee vaivatta liukuun

Aallokkoajossa pohjan laaja pinta-ala on kova. Kuten muissakin veneissä, osa roiskevesistä päätyy suoraan kuskin kasvoille. Ajoasento on lähestulkoon hyvä; ratti ja kaukoohjaintalaitte ovat oikeilla paikoilla.

Huonosti suojaa tarjoavan, kaarettoman tuulilasın vasen reuna on terävä ja se on liian lähellä rattia. Kuskin käsi on vaarassa, jos ohjausliikkeet ovat laajoja. Keulassa ei ole lainkaan knaapeja ja perän knaapit ovat omatuisen alhaalla.

Pilsiippumppuja on kaksi: sekä automaattinen että käsin toimiva.

Haastava hinnoittelu

Venemyyntin maailmanlaajuinen hidastuminen on asettanut venevalmistajat hankalaan rakoon. Suomessa reilusti yli 10 vuotta jatkunut venemyyntin jatkuva kasvu on opettanut alalle tietyt käyttäytymismallit, joista on näköjään vaikea päästä eroon.

Vanhoina hyvinä aikoina oli itsestään selvää, että veneiden hintoja tarkistettiin ylöspäin aina uudelle myyntikaudelle. Nyt markkinoilla ollaan tilanteessa, jossa jälleenyymyjät yrittävät päästä varastoistaan eroon hurjilla alennusprosentteilla.

Taantuman yleiset seuraukset markkinalouteen huomioimatta on monelle voi tulla yllätyksenä, että lähes kaikkien tähän vertailuun osallistuneiden veneiden hinnat nousivat tälle vuodelle viime vuoteen verrattuna. Vain Yamarinin hinta on yhä sama kuin vuonna 2008.

Sekä Lohi että Suomi maksavat nyt lähtöhinnaltaan 200 euroa enemmän kuin viime kaudella. Kaislan korotus oli 120 ja Busterin 100 euroa, muiden hieman pienempiä. Luvut tuntuvat luonteiltaan, mutta summien etumerkki oli täysin väärä.



Heikki Juuri-Oja
heikki.juuri-oja@kuvalehdet.fi

Ps. Pyydän lukijoiltamme nöyrästi anteeksi, ettemme tämän vertailun yhteydessä testanneet myös veneiden soutuominaisuuksia. Olisi pitänyt. Näppituntuma on, ettei tuloksissa olisi ollut hurraamista.

| | Kaisla 450 R Honda | Lohi 415 RS Tohatsu | Suomi 440 RDL Tohatsu | Suvi 4550 RS Yamaha | Särki 425 (proto) Yamaha | Terhi 4110 Honda | Yamarin 42 Open Yamaha | Buster XSR* Yamaha |
|-----------------|-----------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------------|---------------------|---------------------------|-----------------------|
| Kulutus, l/h | | | | | | | | |
| Tyhjäkäynti | 0,4 (1,8 kn) | 0,6 (2,0 kn) | 0,4 (1,7 kn) | 0,8 (1,8 kn) | 0,3 (1,9 kn) | 0,2 (2,0 kn) | 0,5 (1,7 kn) | 0,4 (2,1 kn) |
| 5 kn | 1,3 | 1,4 | 1,3 | 1,9 | 1,8 | 1,4 | 2,1 | 1,5 |
| 10 kn | 3,6 | 3,1 | 4,0 | 5,0 | 5,0 | 3,5 | 4,7 | 3,7 |
| 15 kn | 4,9 | 4,1 | 5,5 | 6,0 | 5,5 | 4,5 | 5,2 | 4,8 |
| Täysi kaasu | 5,8 (18,0 kn) | 6,5 (20,7 kn) | 6,9 (19,0 kn) | 8,3 (18,4 kn) | 7,8 (19,0 kn) | 7,5 (19,6 kn) | 7,2 (19,4 kn) | 6,7 (19,0 kn) |
| Äänitaso, dB(A) | | | | | | | | |
| Tyhjäkäynti | 58 | 58 | 60 | 57 | 59 | 57 | 58 | 56 |
| 5 kn | 71 | 73 | 73 | 73 | 74 | 72 | 75 | 71 |
| 10 kn | 83 | 82 | 84 | 83 | 82 | 82 | 82 | 81 |
| 15 kn | 87 | 86 | 89 | 86 | 85 | 84 | 84 | 83 |
| Täysi kaasu | 89 | 93 | 95 | 89 | 89 | 87 | 90 | 88 |

*Vertailun ulkopuolinen verrokki

Huippunopeudet peruskuormalla*

| | |
|-------------------|---------|
| Lohi 415 RS | 20,7 kn |
| Terhi 4110 | 19,6 kn |
| Yamarin 42 Open | 19,4 kn |
| Suomi 440 RDL | 19,0 kn |
| Särki 425 (proto) | 19,0 kn |
| Buster XSR** | 19,0 kn |
| Suvi 4550 RS | 18,4 kn |
| Kaisla 450 R | 18,0 kn |

*Kahden hengen kuorma + mitauslaitteet, yhteensä n. 220 kg

**Vertailun ulkopuolinen verrokki

Huippunopeudet täydellä kuormalla*

| | |
|-------------------|---------|
| Lohi 415 RS | 20,1 kn |
| Suomi 440 RDL | 17,0 kn |
| Suvi 4550 RS | 15,8 kn |
| Buster XSR** | 15,4 kn |
| Terhi 4110 | 13,2 kn |
| Yamarin 42 Open | 10,7 kn |
| Särki 425 (proto) | 10,4 kn |
| Kaisla 450 R | 9,0 kn |

*CE-kiiven mukainen täysi kuorma

**Vertailun ulkopuolinen verrokki

Kallistuminen paikallaan*

| | Paapuuri | Styyrpuuri |
|-------------------|----------|------------|
| Kaisla 450 R | 10° | 20° |
| Lohi 415 RS | 25° | 25° |
| Suomi 440 RDL | 15° | 14° |
| Suvi 4550 RS | 13° | 12° |
| Särki 425 (proto) | 5° | 12° |
| Terhi 4110 | 13° | 12° |
| Yamarin 42 Open | 12° | 12° |
| Buster XSR** | 14° | 10° |

*90 kg:n paino laidalla

**Vertailun ulkopuolinen verrokki

Peräpökin korkeus

| | |
|-------------------|-------|
| Terhi 4110 | 34 cm |
| Lohi 415 RS | 32 cm |
| Suvi 4550 RS | 32 cm |
| Yamarin 42 Open | 32 cm |
| Buster XSR* | 32 cm |
| Särki 425 (proto) | 31 cm |
| Suomi 440 RDL | 27 cm |
| Kaisla 450 R | 26 cm |

*Vertailun ulkopuolinen verrokki



Kaisla 450 R

Pituus 4,55 m
 Leveys 1,71 m
 Paino n. 230 kg
 Kantavuus 5 henkeä/385 kg
 CE-luokitus D (suojaisat vedet)
 Moottori 20–30 hv
 Polttoainesäiliö irtotankki, 12 litraa
 Hinta alk. 3 800 euroa

Koeajoveneen moottori:

Honda BF20 LRTU

Koeajoveneen hinta:

8 990 euroa

Vakiovarusteet: mm. ajovalo, akkukotelo, ohjauspulpetti ja -laite, pvc-törmäystila, 3 lukittavaa säilytystilaa, kiinnityshelat keulassa ja perässä
 Lisävarusteet: mm. sivukaidepari 300 cm 395 e, peräkaide 240 e, istuintynysarja 395 e, tuulilasi 170 e ja kaari 185 e, ajokuomu 650 e, uistelutarja 360 e

Valmistaja: Kaisla-Veneet, Kotka, puh. (05) 260 8148, www.kaisla-veneet.com

Myynti:

Jälleenmyyjät maan eri puolilla

Kiitämme

+ rungon tukevuutta
 + säilytystiloja
 + selkeitä tiloja

Moitimme

– kuskien ajoasentoa
 – kallistumista ajossa
 – knaapien pienuutta
 – akun sijaintia



Kaislassa on hyvin tilaa pitkänkäskin kuskinoille. Tilankäyttö on selkeää ja säilytystilaa paljon.



Lohi 415 RS

Pituus 4,14 m
 Leveys 1,58 m
 Paino 140 kg
 Kantavuus 3 henkeä/235 kg
 CE-luokitus D (suojaisat vedet)
 Moottori 15–20 hv
 Polttoainesäiliö irtotankki, 12 litraa
 Hinta alk. 3 100 euroa

Koeajoveneen moottori:

Tohatsu MF520C

Koeajoveneen hinta:

6 420 euroa

Vakiovarusteet: mm. ohjauspulpetti ja -laite, 2 lukittavaa säilytystilaa
 Lisävarusteet: mm. takakaiteet 265 e, etukaiteet 360 e, tuulilasi 430 e, köli-suojus asennettuna 150 e
 Valmistaja: Lohi-Veneet/Salmone, Mäntyharju, puh. 050 465 7695, www.lohi.fi

Myynti:

Jälleenmyyjät maan eri puolilla

Kiitämme

+ huippunopeutta
 + liukuu lähtöä
 + paras hauskampitoin

Moitimme

– yleistä kiikkeryyttä
 – kuskien ajoasentoa
 – tuulilasin paikkaa
 – peräknaapien puuttumista



Lohen matalat varalaidat tekevät kuskien työpisteestä turvattoman tuntuisen. Ratti on liaksi oikealla, eikä ajoasento ole muutenkaan luonteva.



Suomi 440 RD

Pituus 4,40 m
 Leveys 1,70 m
 Paino n. 210 kg
 Kantavuus 4 henkeä/355 kg
 CE-luokitus D (suojaisat vedet)
 Moottori 15–20 hv
 Polttoainesäiliö irtotankki, 12 litraa
 Hinta alk. 4 050 euroa

Koeajoveneen moottori:

Tohatsu MF520C

Koeajoveneen hinta:

8 040 euroa

Vakiovarusteet: mm. kölirauta, tuulilasi + kaari, 2 lukittavaa säilytystilaa, 12 V ulostulo, valomasto, piissipumppu (autom.)

Lisävarusteet: mm. kaiteiden takaosa 300 e, kaiteiden etuosa 275 e, ajokuomu 660 e, tynysarja 315 e
 Valmistaja: Suomi-veneet, Kesälahti, puh. 040 509 0321, www.suomi-veneet.fi

Myynti:

Jälleenmyyjät maan eri puolilla

Kiitämme

+ rungon tukevuutta
 + merenkulkuminäisyyksiä
 + korkeita varalaitoja
 + tuulilasia

Moitimme

– kuskien ajoasentoa
 – märkyyttä aallokkoajossa
 – ohjauksen jähkyttyä
 – knaapien pienuutta



Suomessa ratti on kauempana peräpenkistä kuin muissa veneissä. Moottorikaivo on veneen kokoon nähden turhan iso.



Suvi 4550 RS

Pituus 4,52 m
 Leveys 1,92 m
 Paino 230 kg
 Kantavuus 4 henkeä/310 kg
 CE-luokitus D (suojaisat vedet)
 Moottori 20–30 hv
 Polttoainesäiliö irtotankki, 25 litraa
 Hinta alk. 3 780 euroa

Koeajoveneen moottori:

Yamaha F20 AETL

Koeajoveneen hinta:

9 700 euroa

Vakiovarusteet: mm. ohjauspulpetti ja -laite, kiinnityshelat, hankaimet, 2 lukittavaa säilytystilaa, alumiininen törmäystila, akkulaatikko, ajovalo, tartuntakahvat, 12 V ulostulo

Lisävarusteet: mm. sivukaiteet 200 cm 182 e, sivukaiteet 300 cm 395 e, peräkaide 280 e, tuulilasi 220 e, tuulilasin kaari 270 e, keulakaiteet 212 e, uistelutarja 329 e, vapaputki 200 mm 30, vapaputki 245 mm 33 e, takilapohja 72,50 e, perätyhkyttömu 633 e, satamakuomu 287 e, istuintynysarja 328 e, solumuovinen istuintynysarja 78,50 e
 Valmistaja ja myynti: Konekesko Marine, puh. 010 53 034, www.konekesko-marine.fi, www.termalin.fi

Kiitämme

+ vakavuutta
 + selkeitä tiloja
 + turkin karhennusta
 + tuulilasia

Moitimme

– ohjauksen jähkyttyä
 – kaiteiden kiinnitystä
 – löysää rattia



Suussa ajoasento on kohtuullinen ja tuulilasin tarjoama suoja hyvä. Penkkien solumuovit pitävät kuskien hyvin paikallaan.



Särki 425 (proto)

| | |
|------------------------|--|
| Pituus | 4,25 m |
| Leveys | 1,70 m |
| Paino | 240 kg |
| Kantavuus | 5 henkeä/375 kg |
| CE-luokitus | D (suojaisat vedet) |
| Moottori | 20-40 hv |
| Polttoainesäiliö | irtotankki, 25 litraa |
| Hinta | alk. 3 950 euroa |
| Koeajoveneen moottori: | Yamaha F20 AETL |
| Koeajoveneen hinta: | 8 600 euroa |
| Vakiovarusteet: | mm. törmäyslisa, kaiteet, hydrauliohjaus, ohjauspulpetti |
| Lisävarusteet: | tuulilasi, korkea kaide (hinnat vahvistamatta) |
| Valmistaja ja myynti: | Särki, Perniö, puh., (02) 736 6424, www.sarki.fi |

Kiitämme

- + merenkulkumuinaisuksia
- + korkeita varalaitoja
- + selkeitä tiloja
- + vakavuutta

Moitimme

- liukuun lähtöä
- peräpenkin liukkaitta
- akun sijaintia



Särjestä oli vertailussa mukana prototyypin. Lopulliseen versioon tulee sadevestiyhennyksen takia korotettu kanssi. Myös ohjauspulpetti uusitaan.



Terhi 4110

| | |
|------------------------|--|
| Pituus | 4,10 m |
| Leveys | 1,72 m |
| Paino | 200 kg |
| Kantavuus | 4 henkeä/330 kg |
| CE-luokitus | C (rannikko) |
| Moottori | 20-30 hv |
| Polttoainesäiliö | irtotankki, 12 litraa |
| Hinta | alk. 3 850 euroa |
| Koeajoveneen moottori: | Honda BF 20 LRTU |
| Koeajoveneen hinta: | 8 340 euroa |
| Vakiovarusteet: | ohjauspulpetti ja -laite, tuulilasi + kaari, kaidesarja |
| Lisävarusteet: | peräkuomu 610 e, ajo-kuomu 650 e, säilytyspeitto 240 e, tyynysarja 470 e, aivot 8'38 e, hankainpari 13 e, lisäistuini 30 e, valomasto 49 e, etuvalo (pun/vihri) 39 e |
| Valmistaja ja myynti: | Terhi, Rymättylä, puh. (02) 275 3400, www.terhi.fi |
| Myynti: | Jälleenmyyjät maan eri puolilla |

Kiitämme

- + siistiä kokonaisuutta
 - + yksityiskohtia
 - + säilytystiloja
- ### Moitimme
- peräpenkin liukkaitta
 - kallistumista ajossa
 - bensatankin kiinnitystä
 - ratin leluomaisuutta



Terhi peräpenkki on poikkeuksellisen liukas. Myös turkki on liukas. Liukuestetarjoja on harvakseltaan, eivätkä ne pysy pitkään paikoillaan. Kuskillle on vain vähän jalkatilaa.



Yamarin 42 Open

| | |
|------------------------|---|
| Pituus | 4,13 m |
| Leveys | 1,67 m |
| Paino | n. 250 kg |
| Kantavuus | 4 henkeä/300 kg |
| CE-luokitus | D (suojaisat vedet) |
| Moottori | 9,9-25 hv |
| Polttoainesäiliö | irtotankki, 12 litraa |
| Hinta | alk. 3 690 euroa |
| Koeajoveneen moottori: | Yamaha F20 BEPL |
| Koeajoveneen hinta: | 8 870 euroa |
| Vakiovarusteet: | mm. kölirauta, hankainhelat, tartuntakahvat, lukittava säilytystila |
| Lisävarusteet: | mm. tuulilasi 160 e, ohjauspulpetti ja -laite 695 e, istuinyntyt 300 e, kaidesarja 395 e, peräkuomu 570 e |
| Valmistaja ja myynti: | Konekesko Marine, puh. 010 53 034, www.yamarin.com |

Kiitämme

- + työn laatua
 - + tyylikästä ulkonäköä
- ### Moitimme
- liukuun lähtöä
 - ohjauspulpettia
 - turkin liukkaitta
 - peräpenkin liukkaitta



Yamarinissa oli ainoana täysimittainen keskipenkki. Se vaikeuttaa sekä veneessä liikkumista että pitkien tavaroiden kuljetusta. Lisävarusteena myytävä pieni ohjauspulpetti ei istu muuten tyylikkääseen kokonaisuuteen.

Verrokki



Buster XSR

| | |
|------------------------|---|
| Pituus | 4,15 m |
| Leveys | 1,65 m |
| Paino | 160 kg |
| Kantavuus | 4 henkeä/300 kg |
| CE-luokitus | D (suojaisat vedet) |
| Moottori | 6-20 hv |
| Polttoainesäiliö | irtotankki, 25 litraa |
| Hinta | alk. 4 250 euroa |
| Koeajoveneen moottori: | Yamaha F20BEPL |
| Koeajoveneen hinta: | 9 750 euroa |
| Vakiovarusteet: | mm. ohjauspulpetti ja -laite, pillisippumpu x2 (autom. + man.) |
| Lisävarusteet: | mm. tuulilasi 130 e, kuomu 560 e, kaiteet 320 e |
| Valmistaja: | Fiskars, Inhan Tehtaat, Ähtäri, puh. (06) 535 5111, www.buster.fi |
| Myynti: | Jälleenmyyjät maan eri puolilla |

Kiitämme

- + kokonaisuutta
 - + ajoasentoa
 - + turkin karhennusta
- ### Moitimme
- rungon kovuutta
 - tuulilasia
 - märkyttä aallokoajossa