

+ LIITTEESSÄ KAIKKI POLTTOAINEN JAKELUASEMAT

# MOOTTORIVENELEHTI Kippari

6 KESÄKUU 2016 • KIPPARILEHTI.FI

Salaperäinen  
Lonnan saari  
Helsingissä

## PIKATESTI

LifeSaver  
täyttyvä  
pelastusrenkas

ESITTELYSSÄ Beneteau Swift Trawler 30

# Moderni troolari

## KOKEMUKSIA

Minor 700  
HITAALLAKIN  
EHTII AKUT  
LADATA

## SÄÄILMIÖ

Sumu merellä  
SUMUSSA  
PYSÄHTYY  
AIKAKIN

## TESTISSÄ

Särki 480  
VAIHTOEHTO  
VALTAMERKKIEN  
VARJOSTA



HELSINGIN VANHAT VENEVEISTÄMÖT

otava media



Särki kuului aikanaan venemarkkinoiden suuriin nimiin. Tänä päivänä se on pieni tekijä. Koeajo osoitti, että Perniön miehet osaavat kuitenkin edelleen tehdä arkisen perusveneen.

# Vaihtoehto valtamerkkien

**L**ounaisrannikolla Perniössä koko historiansa ajan toiminut Särki muistetaan parhaiten 1970- ja 80-luvun malleistaan. Silloin mökkirantoja valloittivat muun muassa Verkko-Särki (425 R) ja Ukko-Särki (570). Nämä ja muut Särjet tulivat tunnetuiksi paitsi meillä myös Ruotsissa.

Särkien valmistus loppui venealaakin laajasti kouraisseen laman kynnyksellä vuonna 1989. Maineikkaista malleista Ukko-Särjen muotit päättyivät Lamille, joka hyödynsi niitä omiin 570 AC ja RX -malleihinsa. Särkien muotteja meni myös innokkaille itsenäisille, mutta ammattimaista tuotantoa ei kukaan alkanut harjoittaa, kunnes syksyllä 1996 alkoi tapahtua.

Jari Lähteenoja oli saanut metastettyä sieltä täältä Särkien muotteja soutuvenetuotannon aloittamiseksi. Tällä linjalla jatkettiin kymmenkunta vuotta, syrjässä suurelta huomiolta. Valtaosa uudistetusta soutuveneistä myytiin – ja myydään yhä – lähiseudulle.

Seuraava askel otettiin vuonna 2009, kun Särki nähtiin ensi kertaa miesmuistiin messuilla. Siihen

oli hyvä syy: pieni sivupulpetillinen 430-malli, joka perustui takavuosien suosikin Verkko-Särjen runkoon.

Uutuus sai positiivisen vastaanoton. Esimerkiksi Vene-lehden suuressa pikkuvenevertailussa (1-2/2009) mallin protoversiota kiiteltiin vakavuudesta, pehmeästä kulusta ja selkeistä tilaratkaisuisista. Tuorein tulokas, Särki 480, kiitaa suosittuun alle viisimetristen





#### KIITÄMME

- + tilavaa matkustamaa
- + monipuolisia säilytystiloja

#### MOITIMME

- vaatimatonta ohjaamaa
- askelmien puutetta laidolla

Särki 480 on ajettavuudeltaan yllätyksetöntä perustasoa, pehmeintä ja tasapainoisinta kyytiä kahden hengen kuormalla.

E 277



SÄRKI 480

EVINRUDE  
480

# varjosta

kokoluokkaan. Runko on tässäkin tapauksessa kaukaisempaa perua, 1980-luvun Särki 470 R -mallista, mutta kansiosa tuplapulpettiin on toki täysin uusi.

Kahden hengen, isän ja pojan, pyörittämän yrityksen kivijalkana on edelleen soutuveneiden tuotanto. Niitä valmistuu vuosittain muutamia kymmeniä, pulpettiveineet tehdään lähinnä tilaustöinä. Suunnitelmia isommistakin mal-

leista on "parempia aikoja odot-tamassa". Aivan tyhjältä pohjalta ei niihinkään projekteihin lähdetä, sillä miehillä on olemassa vanhojen Särki 530 ja 630 -mallien muotit.

#### Huomaamaton yleisilme

Trendikkäästä tuplapulpettirakaisusta huolimatta Särki 480 huokuu vahvasti 1980-luvun perusveneen tunnelmaa. Yleisilme on neutraali ja ärsyttämätön, ellei sitten per-

soonallisuuden puute ala ärsyttää. Vakioasussaan kokovalkoisena veneestä jää hieman särmätön vaikutelma. Tummansiniset penkit ja pehmusteet ovat tyyllillisesti "varman päälle" valitut.

Värien suhteen ostajalla on onneksi valinnanvaraa. Pelkistä värikartoista on toki vaikea hahmot-taa, miltä vaikkapa jokin kannen ja runkovärin yhdistelmä tulisi valmiissa veneessä näyttämään.

Pisteet kuitenkin ehdottomasti siitä, että valinnanvapaus on olemassa, ja että väreistä ei joudu maksamaan kohtuutonta lisähintaa.

Kilpailu ostajista käy alle viiden metrin kokoluokassa kuumana. Isoilla valmistajilla on resurssija panostaa suunnitteluun ja tyyli-seikkoihin. Särjen kaltainen pieni valmistaja voi taas kuunnella asi-akasta ja tarjota jo tämän koko- »





Rojskelta lentää kuoppaisella merellä, mutta kyytiläisiä ne eivät kiusaa. Tuulilasit antavat hyvän suojan.

luokan veneissä mahdollisuutta yksilöllisiin ratkaisuihin.

### Mukavasti tilaa

Tilojensa puolesta vene ei ole toivoton tapaus heitto- ja uistelukalustustakaan ajatellen, ei ainakaan yhden tai kahden hengen käytössä.

Pienimmissä tuplapulpettive-neissä on yllättävän suuria eroja sen suhteen, kuinka väljästi pulpettien takana mahtuu matkustamaan ja liikkumaan. Särki on kalustettu kiitettävän väljästi. Sekä erillispenkeillä että peräpenkillä on mukavat oltavat.

Laidat ovat huomattavan korkeat, jopa niin, että matkustamossa on hieman poteromainen tunnelma. Sopivan korkuisilla ja tukevilla erillisistuimilla kelpaa kuitenkin taittaa matkaa. Viimasuoja on mainio, kun pulpettien väliin kiinnittää välipeitteen. Se tulee lisävarusteisiin kuuluvan kuomun mukana, tilauksesta peitteen saa erikseenkin. Oven veroinen se ei siinä mielessä ole, että pääsy mat-

kustamosta keulaan vaatii aina usean nepparin irrottamista. Kelpo kompromissi olisi varustaa peite laadukkaalla vetoketjulla.

Molemmat pulpetit ovat selkeän suoralinjaiset, eivätkä vie pituussuuntaisesti kovin paljoa tilaa. Niinpä lisäsenttejä on saatu matkustamoon.

Pienenä mutta tärkeänä parannuksena pulpetteihin voisi muotoilla jalkatuet. Jos ja kun joskus joudutaan röykkyttävään keliin, jalvoja pitäisi mieluusti eteenpäin ojennettuina tukea vasten.

Peräpenkillä istuvat nauttivat reilusta jalkatilasta. Ahdasta ei tule, vaikka pitkä kaveri säätäisi etupenkin taka-asentoon. Peräpenkin mukavuutta voisi parantaa tuhdimmalla pehmusteella ja etenkin selkänøjällä, jollaista ei yllättäen lisävarusteena saatavaan tyynysarjaan kuulu. Valmistajan miehet kuitenkin lupailivat, että tilauksesta selkänøjäkin veneeseen kyllä järjestyy.

Toivottava lisäys olisi myös lai-

**"SÄRKI ON KALUSTETTU KIITETTÄVÄN VÄLJÄSTI. PENKEILLÄ ON MUKAVAT OLTAVAT."**

dalta toiselle ulottuva peräkaide. Se helpottaisi rantamanööverejä, tarjosisi lisäpaikkoja lepuuttimille sekä kelpo kädensijat peräpenkin reunoilla istuville. Kalamiehet saisivat kaiteseen komean rivin vapatelimeitä reikää poraamatta.

### Keulassa "muurien" suojusta

Särjen suunnittelussa on huomioitu se tosiasia, että harva viihtyy matka-ajossa tämän kokoisen veneen keulassa. Keulapenkillä mahtuu kyllä istumaan, mutta muuten tuulilasilan etupuolella on >>

### TEKNISEET TIEDOT

#### SÄRKI 480

Pituus	4,81 m
Leveys	1,93 m
Paino	n. 370 kg
Valmistusmateriaali	
Lujitemuovi	
Henkilöluke	6
CE-kategoria	C
Tehoasuutus	40–60 hv
Koeajomoottori	
	Evinrude E-Tec 60, 2-tahti

### Vakiovarusteet

mm. hydrauliohjaus, 2 pulpettia tuulilaseineen, kaitteet, 5 lukittavaa säilytystilaa, sähköinen pilsipumppu, umeratikkaat, 12 voltin virran ulosotto.

### Lisävarusteet

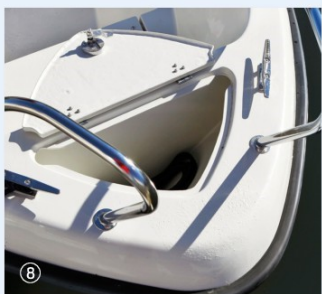
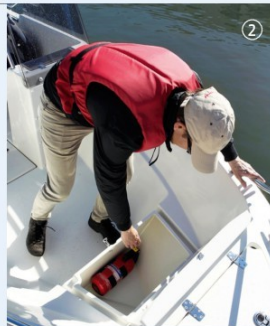
tyynysarja, peräkuomu, köli-rauta, sarjotetut Abloy-lukot, varustekassi (sis. kiinnitysköydet, lepuuttimet köysineen, ankkuri köysineen, melahaka).

### Hinta

7 900 €, koeajomoottorin kanssa vakiovarusteisena n. 16 000 €

### Valmistaja

Särki Oy, Perniö, [www.sarki.fi](http://www.sarki.fi)



1. Keula on korkeista varalaistoista johtuen poteromainen. Pulpettien kohdalle pitäisi lisätä askelmat helpottamaan kulkua laiturille.

2. Säilytyslokeroon pohjalle sijoitettua sammutinta on ikävä kaiveilla esilin tosilanteessa – jos ja kun lokero täyttyy muista varusteista.

3. Puolitoista metrin ”ruuma” palvelee pitkien tavaroiden säilytystä. Kanta auki pitävän viehertuven voisi korvata kaasujousella.

4. Pulpettien sisällä on kelpo tilat vaikkapa lepuuttimille.

5. Välipeite riittää katkaisemaan viiman, mutta laadukas oli olisi kaikin puolin käytännöllisempi. Välipeite tulee lisävarusteisiin kuuluvan kuuman mukana, tilauksesta pelteen saa myös erikseen.

6. Ohjaamon suunnittelussa rimaa ei ole asetettu kovin korkealle. Ratti on auttamatta liian pieni, jalkatuki puuttuu, eikä plotterille ole upotuspaikkaa. Lisälaitteiden pinta-asennuksiinkaan ei ole kovin laajaa tilaa konsolin päällä.

7. Peräpenkin alla on mainiot, väliseinillä erotetut tilat sekä polttoainesäiliöille että varusteille.

8. Keulassa on syvä boksi, joka kutsuu ankkuria köysiin.

9. Peräkansi on tyypistettyä mallia – epäilemättä siksi, että senttejä on säästynyt matkustamoon. Köysilokerot ovat sen verran korkealla, että niihin yttää avotilasta.





## MITTAUSTULOKSET

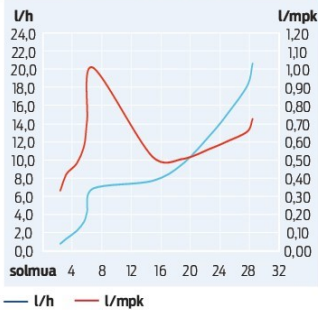
## SÄRKI 480

Kierrosuku r/min	Nopeus sotmua	Kulutus l/h	Kulutus l/mpk	Äänitaso dB(A)
750	2,4	0,8	0,33	62
1 000	3,2	1,4	0,42	63
1 500	4,6	2,2	0,48	65
2 000	5,6	3,2	0,58	69
2 500	6,0	4,3	0,72	71
3 000	6,8	6,9	1,01	79
3 500	14,8	7,7	0,52	81
4 000	18,9	9,6	0,51	79
4 500	22,8	12,9	0,56	80
5 000	25,0	15,1	0,60	84
5 500	27,7	18,2	0,66	84
5 700	28,4	20,6	0,73	85

Mittaukset on tehty kahden hengen ja testilaitteiston kuormalla (n. 250 kg).

## TALOUDELLISUUS

## KULUTUS L/H JA L/MPK



Särki on taloudellisuuden suhteen aivan tavanomaista tasoa. Kelpo matkavauhti on hieman alle 20 sotmua, jolloin bensaa kuluu puoleisen litraa meripeninkulmaa kohden.

## YHTEENVETO

## SÄRKI 480

## RAKENNE

Runko	★★★
Sisustus	★★★★
Heloitus	★★★★
Vakiovarustus	★★★

## TILAT

Kansitilat	★★★
Avotila	★★★★
Moottori- ja tekniset tilat	★★★
Matkustamo	★★★★
Makuutilat	
Penitteri	
Ohjaamo	★★
Säilytystilat	★★★★
Wc-tilat	

## AJETTAVUUS

Vasta-aalokko	★★★
Myötääalokko	★★★★
Sivuaalokko	★★★
Kaarreaajo	★★★
Käsiteltävyys	★★★

## MUUTOMINAIUUDET

Suorituskyky	★★★
Äänitaso	★★★
Taloudellisuus	★★★
Kiinnittäminen	★★★

Vastinetta rahalle	★★★
Tähtiä yhteensä	65

Matkustamo on harvinaisen tilava selvästi alle viisimetristen tuplapulpettive-neiden kokoluokassa. Peräräppäillä istuvien jalkatila ei käy ahtaaksi, vaikka kuski tai vieruskaveri säätäisivät penkkinsä taka-asentoon. Avotila on sadevesityhjentyvä.

vain esteettöntä tilaa liikkumiseen ja tavaroiden kускаamiseen.

Kulku keulasta avotilaan sujuu vaivattomasti keulapenkin palvellessa väliportaana. Kyljittäin kiinnitettyn veneeseen ei pääse yhtä luontevasti. Varsinkin varttuneimmat veneilijät ottaisivat mieluummin tukea tuulilasista kaiteesta ja laskeutuivat keulan puolelta avotilaan. Loikka on kuitenkin korkeasta varalaidasta joutu- en kohtuuton, vene myös kallistuu aivan laidalle tullessa selvästi enemmän kuin perässä.

Eipä luulisi olevan vaikeaa tehdä askelmia puoleen väliin molempia laitoja. Toisena parannukse- na kengälle saisi olla tasapintaista kaistaletta laitojen päällä.

Etenkin keulassa toimissa herää väistämättä ajatus, että varalaidat on mitoitettu turhankin korkeiksi. Pöteromaisuus korostuu. Asiaa perustellaan turvallisuuskeuloilla, mutta yleisesti pienessä veneessä pitäisi panostaa ennen kaikkea vakavuuteen. Sen suhteen Särki on mitat ja paino huomioon ottaen hyvää keskitasoa.

## Mainiot säilytystilat

Säilytystilojen osalta Särki nous- seekin kirkkaasti kiitettävän puolel- le. Jos aloitetaan keulasta, niin siellä on mainitun keulapenkin lisäksi laadukkaalla salvalla var- rustettu köysiboksi. Pulpetit on hyödynnetty säilytystiloiksi lisää- mällä luukut niiden etuseiniin. Si- sään mahtuu vaikkapa lepuuttia- mia. Lisäksi apukuskin pulpetissa on "hanskalokero" pikkutavaroil- le. Kuskin pulpetissa niille ei ole mitään paikkaa, mutta tuskinpa tästä on suurta häirtää, kun kerran toisen pulpetin lokero on lähellä.

Ilahduttavasti Särjessä on ajatel- tu pidempienkin tavaroiden säilyt-

"SÄILYTYS-  
TILOJEN OSALTA  
SÄRKI NOUSEE  
KIRKKAASTI  
KIITETTÄVÄN  
PUOLELLE."



Selsaaltaan ajaessa  
kaukohallintalaitte on  
hieman alhaalla.



Särki on perusvarma menijä lähes säässä kuin säässä.

tämistä. Kun matkustamon keskeltä avaa turkkiliukuun, paljastuu puolitoistametriä pitkä "ruuma" vaikkapa melahaalle tai pätkityille vavoille. Tarvittaessa niille voi värkkäillä omat pidikkeensä. Miinusta on annettava siitä, ettei näin suuressa säilytystilassa ole vakiona lukitusmahdollisuutta.

Sekä ruuman että peräpenkin kansissa saisi olla kaasujouset. Onhan sellaisia alkanut viime vuosina ilmestyä halvimmankin hintaluokan perusvenesiini. Omia aikojaan alas lämähävä kansi ei kuulu mihinkään kulkuneuvoon.

Peräpenkin tilat on jaettu peräriti kolmeen osastoon. Ratkaisua vaikuttaa ensihämmästyneen jälkeen fiksulta. Keskelle suurimman osastoon mahtuvat perinteiset 25 litran polttoainesäiliöt – ei siis vain yksi vaan vaikka kolme. Tilaa jää reilusti muillekin varusteille. "Naapurihuoneista" toisessa majoilee akku ja toista voi täytellä tavaroilla.

Jos peräpenkin osastot laskee omiksi tiloikseen, Särjessä on kaikkiaan yksitoista säilytystilaa. Siinä on mallia kilpailijoille.

### Perusvarma etenijä

Kuten monissa tämän päivän tuplapulpettiveneissä, Särjessäkin painopiste on erillisenpenkkien myötä melko edessä. Äkkiseltään

## "VALTAMERKKIEN VARJOISSAKIN TEHDÄÄN HYVIÄ VENEITÄ."

voi ajatella, että liukuun lähtö sujuu leikiten. Kulutuslukemissa on kuitenkin havaittavissa selvä piikki, eli runko aiheuttaa suuren vastuksen vauhtiin lähdeäessä. Kuskien penkillä tätä ei niinkään huomaa, vene tuntuu nousevan melko vaivattomasti liukuun keulan pahemmin nousematta.

Venen ajokäytös tuntui ajoittain kulmikkaalta etenkin yhden hengen kuormalla, ja kaveri vie-reisellä penkillä rauhoitti kulkua tuntuvasti. Näin käy monessa muussakin saman kokoluokan tuplapulpettiveneessä.

Kaarteissa Särki kallistuu miedosti kuormasta riippumatta. Tässä yhteydessä sopii ihmetellä, miksi valmistaja oli valinnut veneeseen tavallista pienikokoisemman ratin. Kun vielä sinänsä asiallinen vakiovaruste hydrauliohjaus oli jostain syystä jähmeä,

ei ajotuntuma ollut todellakaan paras mahdollinen.

Kulku tuntui vajaan puolen metrin terävässä aallokossa pehmeältä. Kun matkaa jatkettiin hie-man kauemmas merelle, isompien ja pidempien aaltojen sekaan, vauhtia oli syytä hiljentää ilmalentojen ja paukkeiden hillitsemiseksi. Ehdoin tahdoin Särjellä ei kovaan keliin lähde, mutta mallillisella liukuvauhilla sillä kyllä pärjää, jos vaikka mökkimatalle sattuu röykkyttävämpi osuus.

Särjen voimanlähteenä oli 60 hevosvoiman Evinrude. Taloudellisuudeltaan yhdistelmä on tavanomaista perustasoa. Edullisinta on taittaa matkaa vajaan 20 solmun nopeudella, jolloin kulutus hipoopuolta litraa meripeninkulmaa kohden.

Huippunopeudeksi mitattiin kahden hengen kuormalla 28,4 solmua. Kovin sähköksi Särkeä ei siis tehosuosituksen suurimmallakaan vaihtoehdolla voi kutsua, mutta useimmille vaihtu riittäne.

Parin koeajopäivän perusteella Särki on ajo-ominaisuksiltaan arkinen olinen palvelija. Sporttiseen, elämyshakuisen huvittelun runko on liian jähmeä – kuten siis ohjauksin tässä yksilössä.

### Hyvin tehty peruspaatti

Puuhakkaat Perniön miehet ovat

onnistuneet tekemään Särki 480:stä toimivan perusveneen. Parhaan vaikutuksen se tekee tiloillaan. Muut saman kokoluokan tuplapulpettiveneet näyttävät sen rinnalla enemmän tai vähemmän ahtailta, ennen kaikkea matkustamon osalta. Säilytystilatkin ovat kiitettävän monipuoliset.

Työn laadusta saa huolellisen vaikutelman, katsoipa pintoja tai syväälle lokeroiden uumeniin.

Kilpailutilanne on pienelle valmistajalle haastava. Suurmerkit Terhi ja Suvi ovat pystyneet puristamaan omien tuplapulpettimallinsa pakettihinnat Särjen kannalta tukalalle tasolle. Asiaan vaikuttaa ratkaisevasti, että Terhi ja Suvi toimivat tiiviissä yhteistyössä moottorimerkkiensä kanssa.

Esimerkiksi tämän kauden uutuutta, Terhi 475 BR:ää markkinoidaan pakettina 60 hevosvoiman Hondan kanssa 13 990 eurolla ja viisikymppisellä 12 490 eurolla. Särki maksaa pyöreästi 16 000 euroa esitellyneen 60 hevosvoiman Evinrude E-Tecin kanssa.

Hinnalla on väliä, ja tunnetut brändit vetoavat venekansaan. Mutta aina voi suosittelulla tutustua muuhinkin vaihtoehtoihin, perusteellisesti ja ennakkoluulottomasti. Särki on todiste siitä, että hyvät veneitä tehdään valtamerkkien varjoissakin. ○